



Konstrukteur: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Werft & Verkäufer: Luffe Yachts ApS
luffe@luffe.com www.luffe.com

Technischen Daten:

Länge über Alles	13.70 m	Länge Wasserlinie	12.30 m
Schiffsbreite	3.85 m	Ballast	3.30 t
Tiefgang	2.25 m	Verdrängung	9.30 t
Großsegel	60 m ²	Spinnaker*	150 m ²
Selbst-wende Fock	41 m ²	Asymmetrisch*	120 m ²
Genua*	45 m ²	Code*	105 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	50 PS	Dieseltank	160 l
Frischwassertank	300 l	Fäkalientank	2 x 65 l

*Nicht im Standardlieferungsumfang enthalten

Standard-Schiff:

Rumpf:

GFK (E-Glas und Duoaxial-Glasfaser) mit Schaumkern. Divinylcel 20 und 25 mm. Im Bodenbereich befindet sich ein einlaminiertes, verzinktes Stahlrahmen zur Befestigung des Kiels, zur Übertragung der Kräfte bei Grundberührungen, zur Versteifung des Rumpfes, zur besseren Ballastverteilung, als Angriffspunkt für den Hebestropp und nicht zuletzt zur Aufnahme der Mastkräfte.

Deck:

GFK mit Schaumkern. Unter den Beschlägen ist Sperrholz einlaminiert. Deck in Antirutschstruktur. Schiene für die Selbstwendefock im Aufbau und Deck integriert. Großer Segelstauraum vorn mit Platz für Anker und Schlauchboot.

Epoxy Rumpf & Deck (Aufpreis):

Unter Vakuum hergestellt, mit durchgehenden gewebtem E-Glas. Balsa Kern 12mm, für höherer Druckstärke im Rumpf & Deck, und sicherer Infusion. 10-15% Gewichtsparnis bei gleichzeitig steiferer und stärkerer Konstruktion. Keine Gefahr von Osmose. Divinycell statt Balsa ist eine Option.

Cockpit:

Großzügig dimensioniertes, selbstlenzendes Cockpit mit Radsteuerung. Versenkbares Steckschott. Garage für die Sprayhood. Instrumentenkonsole in der Sprayhoodgarage über dem Niedergang.

Kiel: Schlanker Bleitorpedo für einen tiefen Schwerpunkt und strömungsoptimiertes senkrechtes Profil für guten "Grip" im Wasser. Der Bleikiel ist mit dem Stahlrahmen verbunden.

Ruder:

GFK Ruder mit solider, walzengelagerter Aluminiumruderachse.



Motor:

Yanmar oder Volvo Diesel, 4 Zylinder; 50 PS mit Zweikreiskühlung & Generator.
Seewasserfilter & Wasserabscheider-Filter. 2-Flügel-Faltpropeller.

Mast:

9/10 Carbon-Rigg mit 20° nach achtern gefeiltten Salingspaaren. Es handelt sich um ein leichtes, stabiles Rodrigg mit Bronzewantenspanner ohne Back- und Babystag. Kicker. Die Fallen sind in "Spectra" Tauwerk ausgeführt. Ein Fall am Mast; sonst werden alle Fallen und Strecker in Nirohrohren unter Deck nach achtern ins Cockpit geführt.

Tanks:

Wasser 300 l. Diesel 160 l. Schmutzwasser 2 x 65 l.

Winschen:

6 Andersen Winschen: 2 x ST 46 / 4 x ST 52. Alle Winschen Full Steel.

Ausbau:

Erstklassige Handarbeit mit ausgesuchten Hölzern. Individuelle Ausbauwünsche werden gern nach den persönlichen Vorstellungen und Wünschen der zukünftigen Eigner berücksichtigt.

Vorschiff:

Große Doppelkoje. Ablagen über und Schublade unter der Koje.

WC-Raum:

Zwei gut proportionierte Räume mit Innenschale. Dusche und Wasserhahn kombiniert. Absaugung des Duschwassers. Schränke und Ablagen.

Salon:

Heller, freundlicher Ausbau mit formverleimten Leisten. Großer Salontisch mit ergonomisch angepaßtem U-Sofa. Ausreichend Stauraum oberhalb des Sofas. Verschattungselemente vor den Fenstern.

Navigation:

Kartentisch mit ausreichend Platz für Seekarten. Kartentischlampe. Großes Elektro-Schaltpaneel und ausreichend Platz für den Einbau von Navigations-instrumenten.

Pantry:

L-förmig mit Doppelspüle in Niro. Druckwasseranlage. In Längsrichtung aufgehängter halbkardanisch Gasherd mit Backofen. Gut isoliertes Kühlfach. Schubladen und Schränke.



Achterkajüte:

Zwei separate Achterkajüten mit jeweils großer Doppelkoje. Ablagen und Kleiderschrank.

Elektrische Ausrüstung:

1 x 12 V / 70 AH Batterie für den Motor, 300 AH Batterie für sonstige Verbraucher.

LOPOLIGHT LED Positionslampen und Dampferlicht nach EU-Vorschrift.

Die Kabelstränge laufen in PVC-Leerrohren.

Zwei Hauptschalter, d.h. getrennt für Motor und sonstige Verbraucher.

CABIN Halogenlampen in ausreichender Anzahl unter Deck.

Elektro-Paneel am Kartentisch.

Kompaßbeleuchtung.

Weitere Ausrüstung:

Anker passender Größe mit Ankerleine.

4 Festmacher und 4 Fender.

Flagge und Flaggenstock.

Bug und Heckkorb.

Gasanlage nach EU-Vorschriften.

Druckwasseranlage.

3 Winschkurbeln.