



Konstrukteur: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Werft & Verkäufer: Luffe Yachts ApS
luffe@luffe.com www.luffe.com

Technischen Daten:

Länge über Alles	11.00 m	Länge Wasserlinie	9.90 m
Schiffsbreite	3.16 m	Ballast	1.96 t
Tiefgang	(1.70 m) 1.90 m	Verdrängung	5.30 t
Großsegel	37 m ²	Spinnaker*	115 m ²
Selbst-wende Fock	27 m ²	Asymmetrisch*	72 m ²
Genua*	32 m ²	Code*	57 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	20 PS	Dieseltank	80 l
Frischwassertank	140 l	Fäkalientank	65 l

*Nicht im Standardlieferungsumfang enthalten

Standard-Schiff:

Rumpf:

GFK (E-Glas und Duoaxial-Glasfaser) mit Schaumkern. Divinylcel 15 mm. Im Bodenbereich befindet sich ein einlaminiertes, verzinktes Stahlrahmen zur Befestigung des Kiels, zur Übertragung der Kräfte bei Grundberührungen, zur Versteifung des Rumpfes, zur besseren Ballastverteilung, als Angriffspunkt für den Hebestropp und nicht zuletzt zur Aufnahme der Mastkräfte.

Deck:

GFK mit Schaumkern. Unter den Beschlägen ist Sperrholz einlaminiert. Deck in Antirutschstruktur. Schiene für die Selbstwendefock im Aufbau und Deck integriert. Vorpiek mit Platz für Ankerwinch und Fockrollanlage.

Epoxy Rumpf & Deck (Aufpreis):

Unter Vakuum hergestellt, mit durchgehenden gewebtem E-Glas. Balsa Kern 12mm, für höherer Druckstärke im Rumpf & Deck, und sicherer Infusion. 10-15% Gewichtsparnis bei gleichzeitig steiferer und stärkerer Konstruktion. Keine Gefahr von Osmose. Divinycell statt Balsa ist eine Option.

Cockpit:

Großzügig dimensioniertes, selbstlenzendes Cockpit mit großer Backskiste an StB; hier sind u.a. Tanks und Aggregate eingebaut. Pinnensteuerung. Fester Großschotfußpunkt. Versenkbares Steckschott. Im Kajütaufbau eingeformte Garage für die Sprayhood. Instrumentenkonsole in der Sprayhoodgarage über dem Niedergang.

Kiel:

Schlanker Glasfaserschaft mit Bleitorpedo für einen tiefen Schwerpunkt und strömungsoptimiertes senkrechtes Profil für guten "Grip" im Wasser. Der Bleikiel ist mit dem Stahlrahmen verbunden. Tiefgang nach Kundenwunsch.



Ruder:

GFK Ruder mit solider, walzengelagerter Aluminiumruderachse.

Motor:

Yanmar oder Volvo Diesel 20 PS mit Zweikreiskühlung und 2-Flügel-Faltpropeller.
Seewasserfilter & Wasserabscheider-Filter

Mast:

9/10 Alu-Rigg mit zwei 22° nach achtern gefeilt Salingspaaren. Die Verstägung ist an der Bordwand befestigt. Es handelt sich um ein leichtes, stabiles Rodrigg mit Bronzewantenspannern ohne Back- und Babystag. Kicker. Die Fallen sind in "Spectra" Tauwerk ausgeführt. Alle Fallen und Stecker werden in Nirohohren unter Deck nach achtern ins Cockpit geführt.

Tanks:

Frischwasser 140 l. Diesel 80 l. Fäkalientank ca. 65 l.

Winschen:

4 Winschen: ST 28, ST 40 & 2 x ST 46. Alle Winschen Frederik Andersen Full Steel.

Ausbau:

Erstklassige Handarbeit mit ausgesuchten Hölzern. Individuelle Ausbauwünsche werden gern nach den persönlichen Vorstellungen und Wünschen der zukünftigen Eigner berücksichtigt.

Vorschiff:

Große Doppelkoje. Ablagen seitlich über der Koje an der Bordwand. 2 Schränke.

WC-Raum:

Gut proportionierter Raum mit Innenschale. Waschbecken und Duschtasse. Schränke und Ablagen. DuschFalttür & Elektrische Pumpe für Absaugung des Duschwasser.

Salon:

Heller, freundlicher Ausbau mit formverleimten Leisten. Großer Salontisch mit ergonomisch angepassten Sofas an BB und StB. Ausreichend Stauraum oberhalb der Sofas. Verschattungselemente vor den Fenstern.

Navigation:

Kartentisch mit ausreichend Platz für Seekarten. Kartentischlampe. Großes Elektro-Schaltpaneel und ausreichend Platz für den Einbau von Navigations-instrumenten.



Pantry:

L-förmig mit Spüle in Niro. In Längsrichtung aufgehängter halbkardanisch Gasherd. Gut isoliertes Kühlfach. Schubladen und Schränke.

Achternkajüte:

Separate Achternkajüte an BB. Große Doppelkoje. Ablagen seitlich an der Bordwand. Kleiderschrank.

Elektrische Ausrüstung:

1 x 12 V Batterie für den Motor, 1 x 12 V Batterie für sonstige Verbraucher.

LOPOLIGHT LED Positionslampen und Dampferlicht nach EU-Vorschrift.

Die Kabelstränge laufen in PVC-Leerrohren.

Zwei Hauptschalter, d.h. getrennt für Motor und sonstige Verbraucher.

CABIN Halogenlampen in ausreichender Anzahl unter Deck.

Elektro-Paneel am Kartentisch.

Kompaßbeleuchtung.

Weitere Ausrüstung:

Anker passender Größe mit Ankerleine.

4 Festmacher und 4 Fender.

Flagge und Flaggenstock.

Bug und Heckkorb.

Gasanlage nach EU-Vorschriften.

Druckwasseranlage. 3 Winschkurbeln.